



TUNNE UUSI TIELIIKENNELAKI

Uusi tieliikennelaki tuli voimaan 1.6.2020. Laki keventää tieliikenteen sääntelyä. Lisäksi sillä luodaan edellytyksiä tieliikenteen digitalisoitumiselle ja automaatiolle. Mutta mikä tärkeintä, muutos palvelee eri liikkujaryhmiä pyöräilijöistä autoilijoihin: liikenneympäristö on jatkossa selkeämpi, turvallisempi ja eri liikkujaryhmien yhteispelin paremmin mahdollistava.



Edellisessä tiedotteessa kerroimme tieliikennelakiuudistuksen keskeisimmät vaikutukset pyöräliikenteen näkökulmasta. Seuraavaksi uuden tieliikennelain keskeisimpiä muutoksia esitellään tiivistettynä myös muiden liikkumismuotojen osalta. Tutustuthan! Uusi tieliikennelaki on hyvä tilaisuus kerrata liikennesääntöjä kokonaisuudessaan. Voit hyödyntää loppuun koottuja aineistolinkkejä lisäopiskelun tueksi.

ENNAKOI, HUOMIOI MUUT TIELLIIKKUJAT JA KÄYTÄ AJONEUVOA OIKEIN

- Uutena periaatteena tieliikennelakiin on tuotu **tienkäyttäjän ennakoitvelvollisuus**. Vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.
- Käytännön esimerkki ennakoinnista on toiminta suojatien läheisyydessä:
Vanhassa laissa oli kirjaus, että kuljettajan on annettava esteetön kulku jalankulkijalle, joka on suojatiellä tai astumassa sille. Uudessa laissa asia on kirjattu siten, että *esteetön kulku on annettava jalankulkijalle, joka on suojatiellä tai valmistautuu menemään sille.*

Liikenteessä meidän on huomioitava heikommassa asemassa olevat liikkujat sekä jalankulkijoiden sekä pyöräilijöiden turvallinen kulkeminen.



USEITA UUSIA LIKENNEMERKKEJÄ

- Uusia liikennemerkkejä otetaan käyttöön noin 50 kappaletta (esimerkkejä kuvassa 2).
- Uusien liikennemerkkien lisäksi useita vanhoja liikennemerkkejä on päivitetty.
- **Ole tarkkana.** Monella liikennemerkeillä ja tiemerkintöillä koskevalla muutoksella on vuosien siirtymäaika. Siirtymäaikana tien päällä tulee näkymään sekaisin uusia ja vanhoja merkkejä ja merkintöjä, mikä vaatii jokaiselta liikkujalta erityistä valppautta!



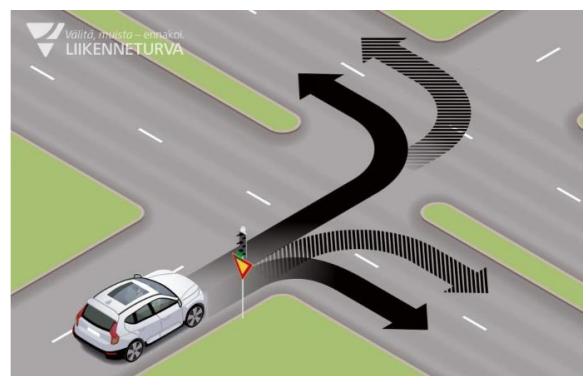
KUVA 2: Esimerkkejä uusista liikennemerkeistä vasemmalta oikealle: ylärivissä vähimmäisnopeus, lisäkilpi sähkökäyttöisen ajoneuvon lataukseen tarkoitetusta paikasta sekä keskustatunnus. Alarivissä nastarenkailla varustetulla moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty, ajokaistojen yhdistyminen sekä polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty.

KELTAINEN SULKUVIIVA MUUTTUU VALKOISEKSI

- Nykyiset keltaiset sulkuviivat, varoitusviivat ja sulkualueet muutetaan valkoisiksi, kuten pääosassa Eurooppaa. Valkoiset tiemerkinnät edistävät osaltaan liikenteen automatisaatiota, sillä ne ovat konenäöllä helpommin luettavissa kuin keltaiset merkinnät.
- Sulkuviivan värin muuttuminen ei vaikuta sen merkitykseen. Jatkossakaan ajoneuvo ei saa ylittää ajosuunnalleen tarkoitettua sulkuviivaa, eikä ajaa sen päällä.

VAPAUTTA KAISTANVALINTAAN KÄÄNNYTTÄESSÄ

- Uudessa tieliikennelaissa sallitaan risteyksestä poistuminen sopivinta ajokaistaa käyttäen, jos risteävällä ajoradalla on ajosuunnassa kaksi tai useampia ajokaistoja (kuva 3). Kääntyjän pitää kuitenkin ottaa muu liikenne huomioon ja hän on vastuussa siitä, että kääntyminen on turvallista.
- Jos liikennettä on runsaasti, turvallisinta on edelleen valita lähin kaista.



KUVA 3: Liikenneturva. Risteyksestä poistuminen sopivinta ajokaistaa käyttäen, turvallisuus edellä.

VASEMMALLE PYSÄKÖINTI

- Taajamien kaksisuuntaisilla teillä sallitaan pysäköinti ja pysäyttäminen myös vasemmalle puolelle tietä (kuva 4). Pysäköi vasemmalle puolelle tietä ainoastaan silloin, kun se ei vaaranna, eikä haittaa muita tienkäyttäjiä.
- Tiedosta mahdollisesti muuttuvat olosuhteet jo pysäköidessä, jotta välttyt hankalilta tilanteilta lähtiessäsi parkista pois.
- Huom. Olemassa olevat pysäyttämistä ja pysäköintiä koskevat kiellot ovat kuitenkin edelleen normaalisti voimassa molemmille puolille tietä pysäköidessä.



KUVA 4: Liikenneturva. Taajaman kaksisuuntaisella tiellä pysäköinti ja pysäyttäminen mahdollista myös vasemmalle puolelle tietä.

KAISTOJEN YHDISTYMINEN ELI VETOKETJUPERIAATE

- Uusi merkki kertoo kaistojen yhdistymisestä (edellisellä sivulla kuvassa 2 alhaalla keskellä).
- Yhdistyville kaistalle siirrytään vuorotellen niin sanotun ”vetoketjuperiaatteen” mukaisesti. Ennakointi ja riittävät turvavälit lisäävät tilanteessa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta: hidasta ennen kuin siirrät autoasi sivusuunnassa!



KUVA 5: Liikenneturva. Merkki, jossa on punainen kaksihaarainen nuoli sinisellä pohjalla, kertoo kahden kaistan yhdistymisestä. Sen nähdessään pitää valmistautua siirtymään yhdistyville kaistalle.

TALVIRENKaidEN KÄYTTÖ KELIPERUSTEISEKSI

- Talvirenkaita on käytettävä marraskuun alusta maaliskuun loppuun, jos keli sitä edellyttää. Tämänkin suhteen kuljettajalta odotetaan entistä enemmän harkintaa ja ennakointia.
- Aja vain kunnan kumeilla ja ota urasyvyyden tarkistus tavaksi. Huomioi, että myös moottoripyörällä ja mopolla on talvirengasvaatimukset!



KUVA 6: Liikenneturva. Ota keliolosuhteet huomioon kokonaisuutena, ennako, äläkä anna talven yllättää.



MUUTOKSIA NOPEUSRAJOITUKSIIN

- Uuden tieliikennelain myötä paketti-, ruumis-, huolto- ja enimmäismassaltaan enintään 3500 kg matkailuautoilta poistuu ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus. Niillä noudatetaan tie- tai aluekohtaisia nopeusrajoituksia, kuten henkilöautoilla.
- Yli 3500 kg matkailuauton suurin sallittu nopeus on lähtökohtaisesti 80 km/h.
- Kevytperävaunua vetävän henkilö- tai pakettiauton suurin sallittu nopeus on 100 km/h.
- **Helpoiten nopeuden pystyy tarkastamaan rekisteröintitodistuksesta tai Traficomin Oma asiointi -palvelusta.**
- **Tielle voidaan asettaa vähimmäisnopeus** (kuvassa 2 liikennemerkki ylhäällä vasemmalla). Tielle voidaan asettaa vähimmäisnopeus, jota ei saa alittaa, ellei liikennetilanne sitä edellytä. Näin rajoitetulla tiellä tai kaistalla ei saa ajaa ajoneuvolla, jonka rakenteellinen nopeus on alle merkillä osoitetun vähimmäisnopeuden. Vähimmäisnopeusmerkin on tarkoitus pitää tietyn luokan ajoneuvot poissa tietyiltä teiltä tai kaistoilta.

LIKENNEVIRHEMAKSU KORVAA RIKESAKON

- Tieliikenteen rikesakot muuttuvat hallinnollisiksi maksuseuraamuksiksi eli liikennevirhemaksuiksi. Hallinnollisten maksuseuraamusten prosessi eroaa ja eriytyy rikosprosessista.
- Uudistus tuo mukanaan myös **ajoneuvokohtaisen liikennevirhemaksun**. Ajoneuvokohtaisen liikennevirhemaksun erottaa liikennevirhemaksusta osittain sen erilaisten valvontakeinojen lisäksi se, että ajoneuvokohtaisesta liikennevirhemaksusta vastaa ajoneuvon rekisteriin merkitty omistaja, haltija, tilapäinen käyttäjä tai käyttövastaava.
- **Liikennevirhemaksut voivat vaikuttaa ajo-oikeuteen, jos kyse on toistuvista rikkomuksista.**

LISÄAINEISTOJA:

- Finlex: <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2018/20180729>
- Traficom: <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/tieliikenne/tieliikennelaki2020>
- Liikenne- ja viestintäministeriön Impulssi-podcast: <https://impulssilvm.fi/podcastit/>
- Liikenneturvan liikennemerkkivisa: <https://liikennevilku.fi/liikennemerkkivisa/>
- Testaa tietämyksesi: <https://vayla.fi/tieverkko/liikennemerkit/merkit2020/liikennemerkkitestit>
- Opettajille ja liikennekasvattajille suunnattu webinaari kävelyn ja pyöräilyn liikennesäännöistä: <https://www.liikenneturva.fi/fi/opettajille/webinaari-kavelyn-ja-pyorailyn-liikennesaannoista?fbclid=IwAR3iiOVxnTT1IQJPJa2rRxxSjO9uBfMYCYhsxDZZr2Y0gUS66L71SK8-JE8#79fa7a0a>
- Ikääntyneille suunnattu Liikenneturvan etäluentosarja uudesta tieliikennelaista: <https://www.liikenneturva.fi/fi/et%C3%A4luennot#79fa7a0a>
- Webinaaritallenne Tieliikennelaki-koulutuksesta Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuuksien sivuilla: <http://www.liikenneturvallisuus.info/fi/>

Kainuun ja Koillismaan liikenneturvallisuuksien toimija: Teemu Kinnunen, puh. 050 336 9689, teemu.kinnunen@ramboll.fi

